

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

OBEC

Bartošovice - č.p. 37



GPS umístění měření:

49.6571675N, 18.0506375E

26.8. - 2.9.2024

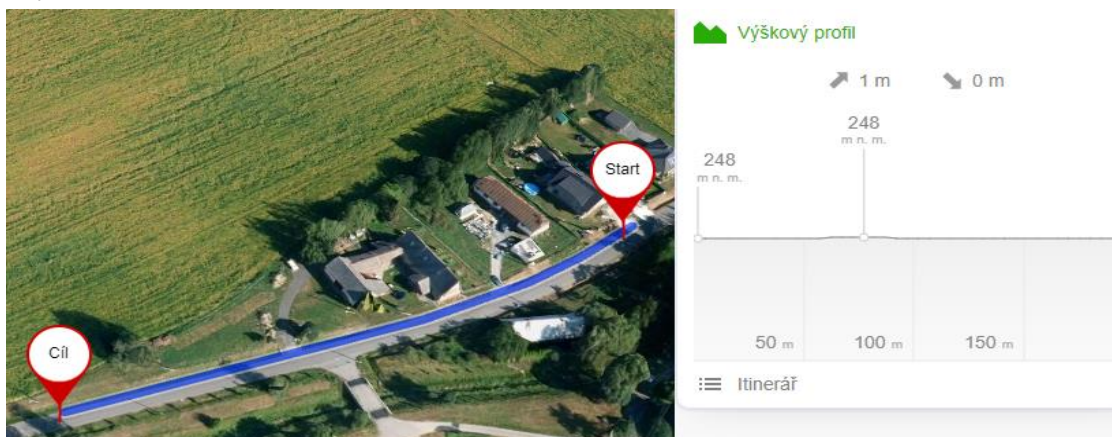
1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :

26.8. - 2.9.2024


Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné části u domu č.p. 37

Profil cesty v úseku + - 100 m:




Lokalita: **Bartošovice - č.p. 37** – **omezení rychlosti 50 km/h**


Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 4 370 vozidel, z toho 49 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr k Pískovně		výjezd směr centrum	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	2 210	51%	1 081	49%	1 129	52%
nad 50 km/h	2 160	49%	1 131	51%	1 029	48%
vozidel celkem	4 370	100%	2 212	100%	2 158	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr k Pískovně		výjezd směr centrum	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	2 210	51%	1 081	49%	1 129	52%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	1 376	31%	723	33%	653	30%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	599	14%	302	14%	297	14%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	153	4%	88	4%	65	3%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	29	0,66%	17	0,77%	12	0,56%
nad 90 km/h	3	0,07%	1	0,05%	2	0,09%
celkem vozidel	4 370	100%	2 212	100%	2 158	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
	hod.	ks	ks	%	ks	ks
Bartošovice - č.p. 37						
výjezd směr k Pískovně	168	2 212	1 131	52%	9 796	5 009
výjezd směr centrum	168	2 158	1 029	48%	9 557	4 557
celkem		4 370	2 160	100%	19 353	9 566

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr k Pískovně		výjezd směr centrum	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	9 787	51%	4 787	49%	5 000	52%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	6 094	31%	3 202	33%	2 892	30%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	2 653	14%	1 337	14%	1 315	14%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	678	4%	390	4%	288	3%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	128	0,66%	75	0,77%	53	0,56%
nad 90 km/h	13	0,07%	4	0,05%	9	0,09%
celkem vozidel	19 353	100%	9 796	100%	9 557	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že řidičů, kteří se měsíčně dopustí přestupků je celkem :	9 566	49%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	837	4,3%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	17 395	89,9%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	1 112	5,7%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	9	0,0%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		82,1%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		95,8%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	13	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

výjezd směr k Pískovně		
Datum	Čas	km/h
26.08.2024	16:47:41	46
26.08.2024	16:50:10	54
27.08.2024	15:52:31	56
27.08.2024	18:09:17	44

výjezd směr centrum		
Datum	Čas	km/h
26.08.2024	10:16:36	53
26.08.2024	16:41:57	47
26.08.2024	16:49:23	56
29.08.2024	7:19:52	50

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr k Pískovně		
Datum	Čas	km/h
30.08.2024	13:09:50	89
30.08.2024	17:56:52	89
30.08.2024	21:13:58	91
31.08.2024	13:20:56	89

výjezd směr centrum		
Datum	Čas	km/h
27.08.2024	5:48:03	88
30.08.2024	11:15:30	91
30.08.2024	11:59:45	85
31.08.2024	14:22:07	93

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr k Pískovně		
Datum	Čas	km/h
29.08.2024	10:42:59	76
29.08.2024	16:56:09	72
30.08.2024	10:43:36	72
30.08.2024	12:52:10	74

výjezd směr centrum		
Datum	Čas	km/h
30.08.2024	10:26:28	65
30.08.2024	13:15:32	66
30.08.2024	15:19:50	67
31.08.2024	15:56:08	66

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

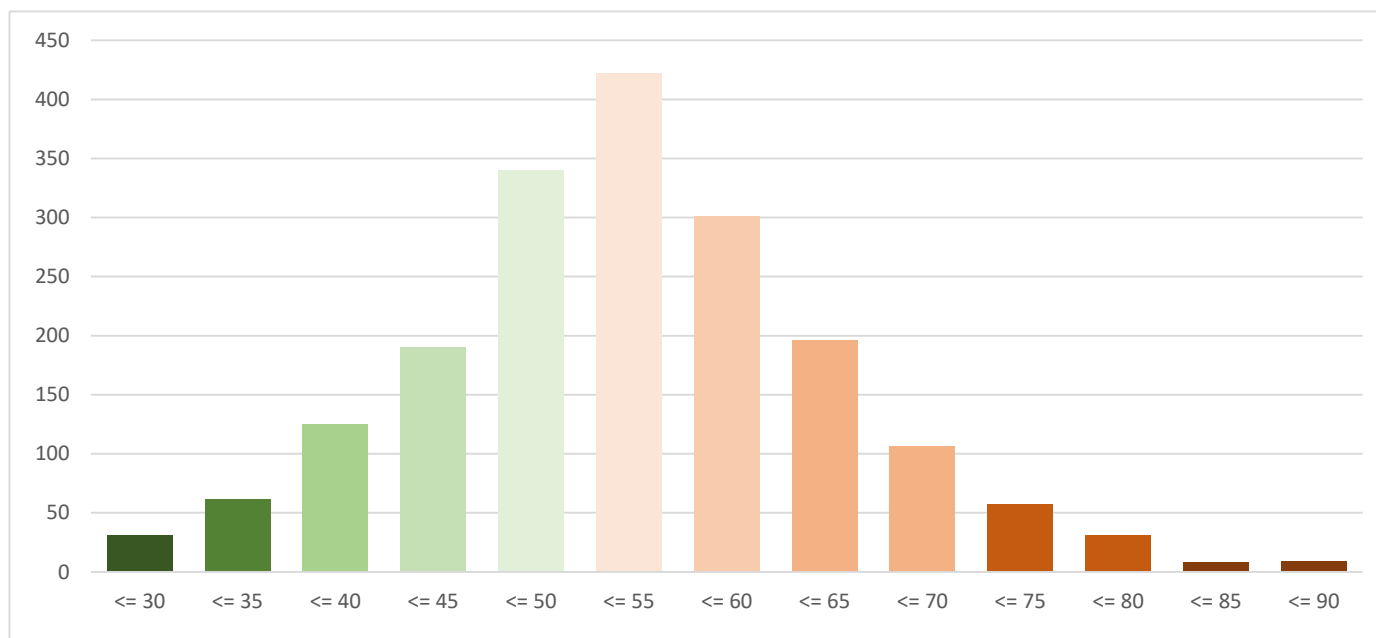
výjezd směr k Pískovně

Datum	Čas	km/h
28.08.2024	11:43:10	29

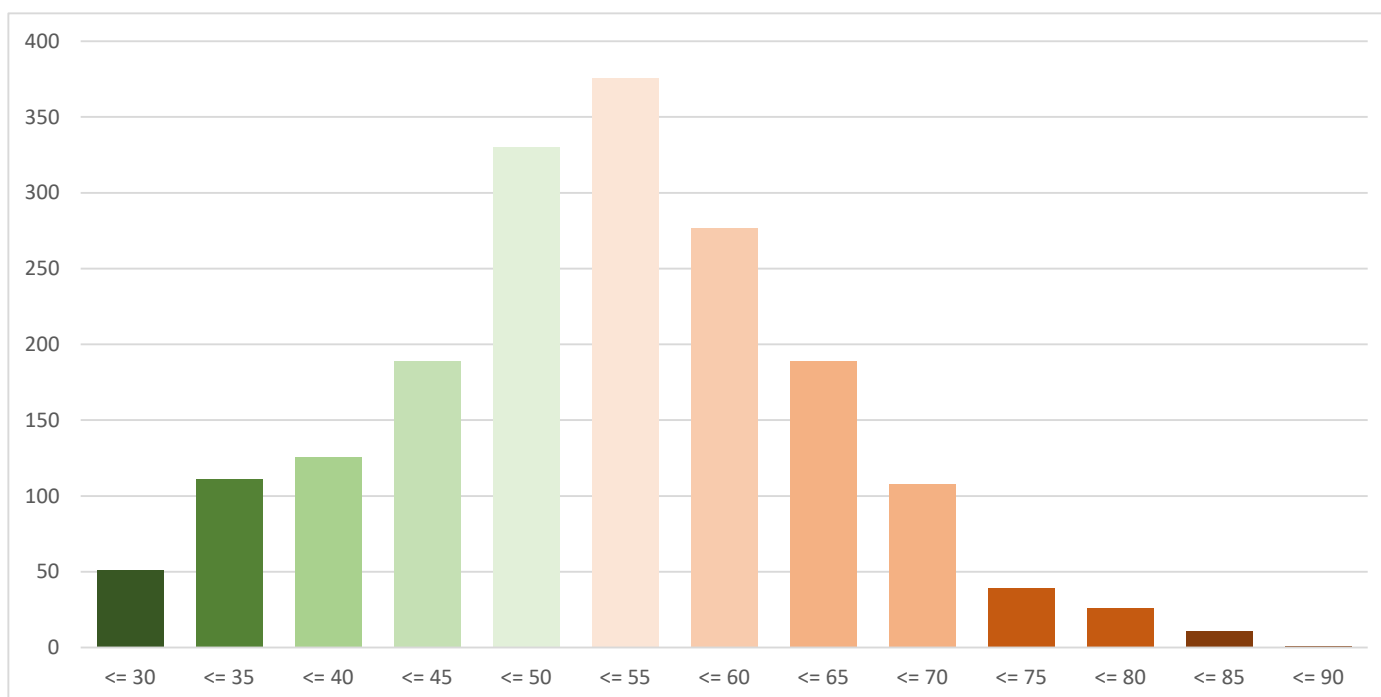
výjezd směr centrum

Datum	Čas	km/h
02.09.2024	7:19:23	46

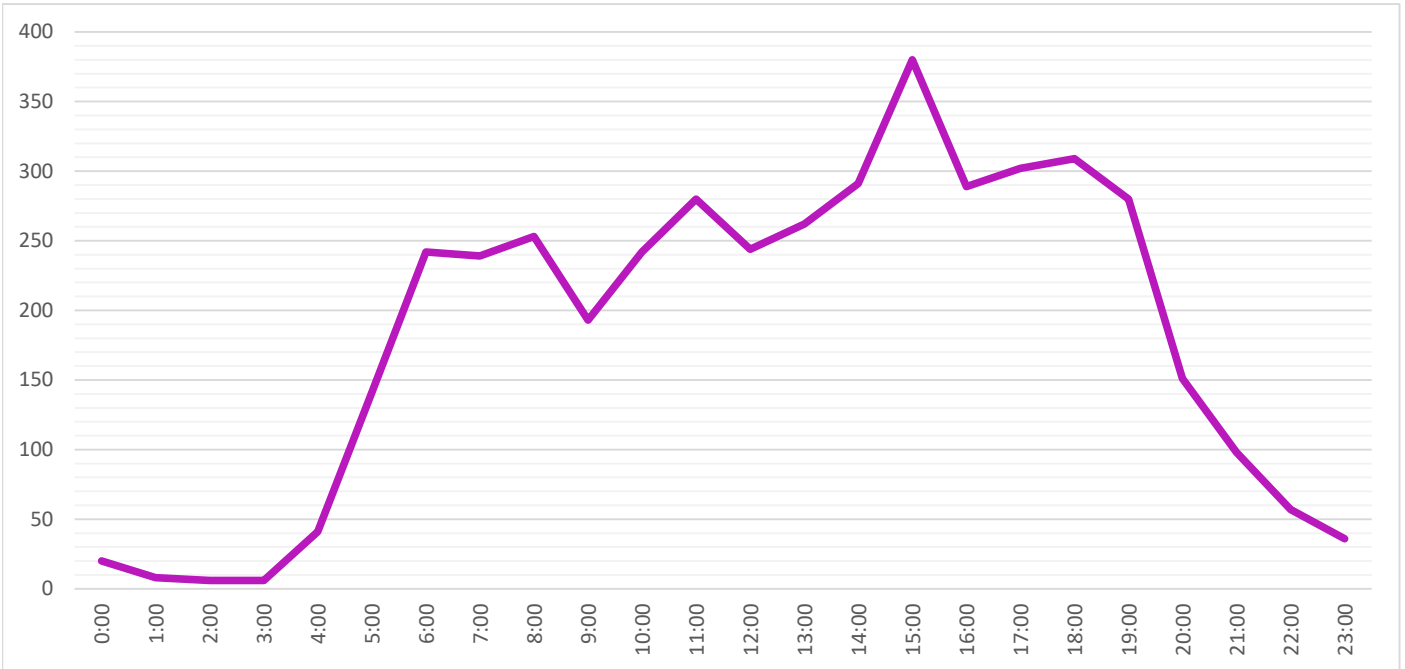
Graf dle rychlosti - výjezd směr k Pískovně



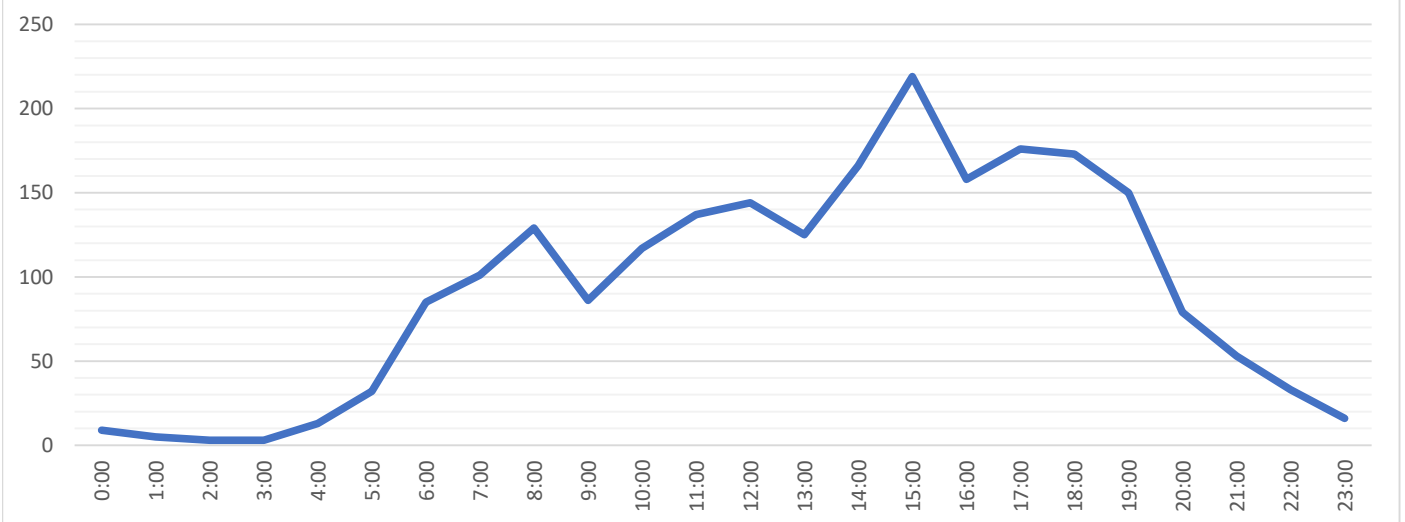
Graf dle rychlosti - výjezd směr centrum



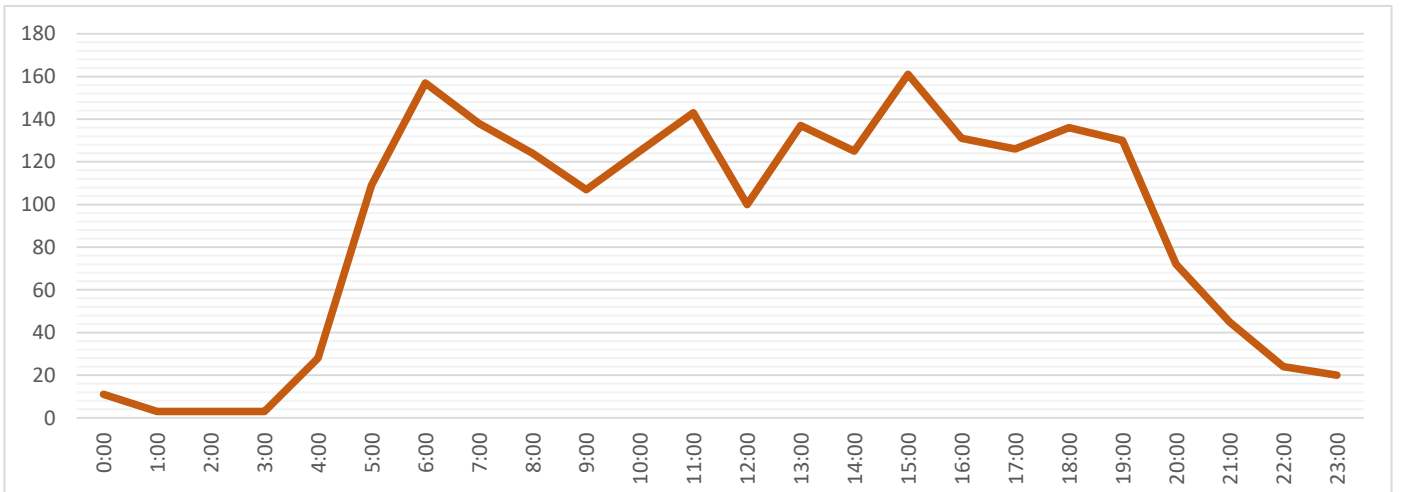
Celková hustota provozu v místě měření



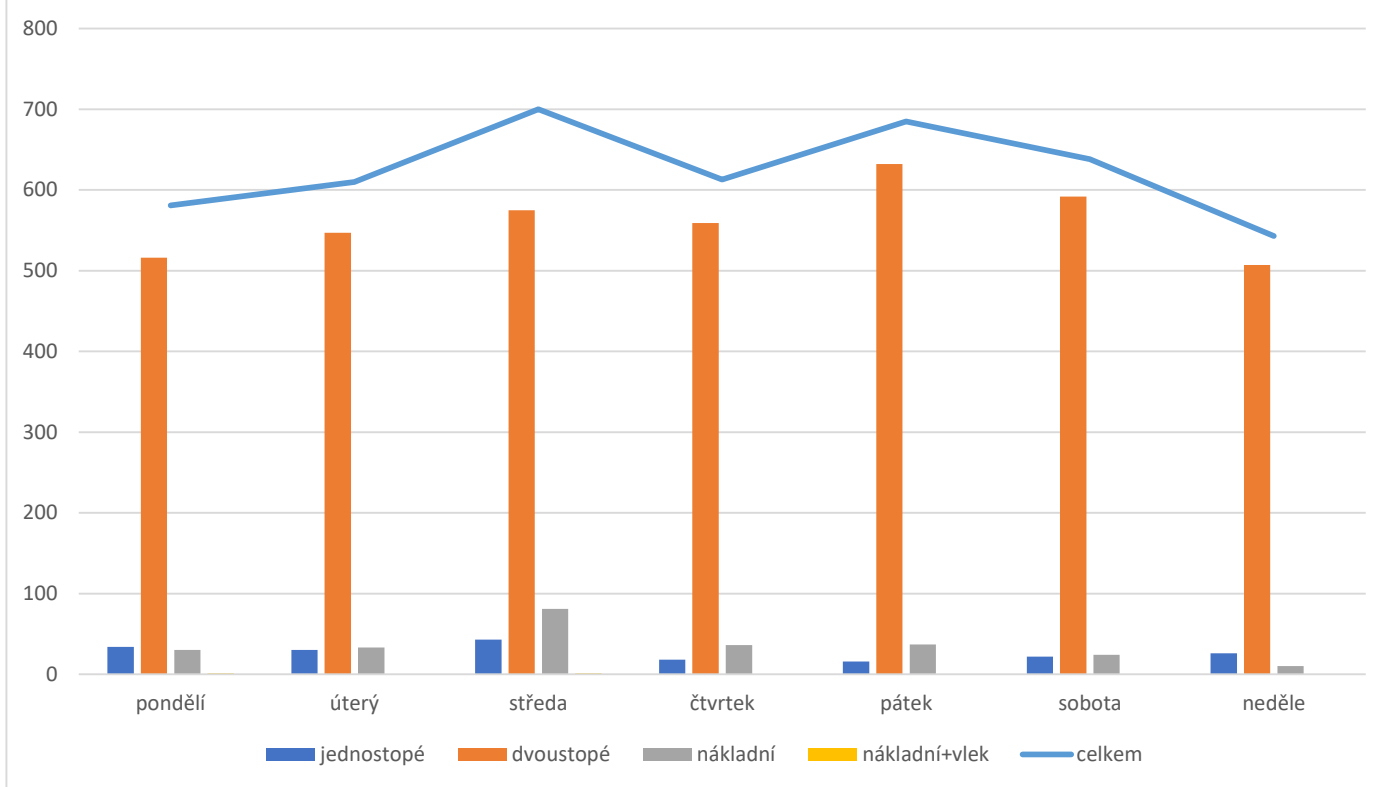
Hustota provozu - výjezd směr k Pískovně



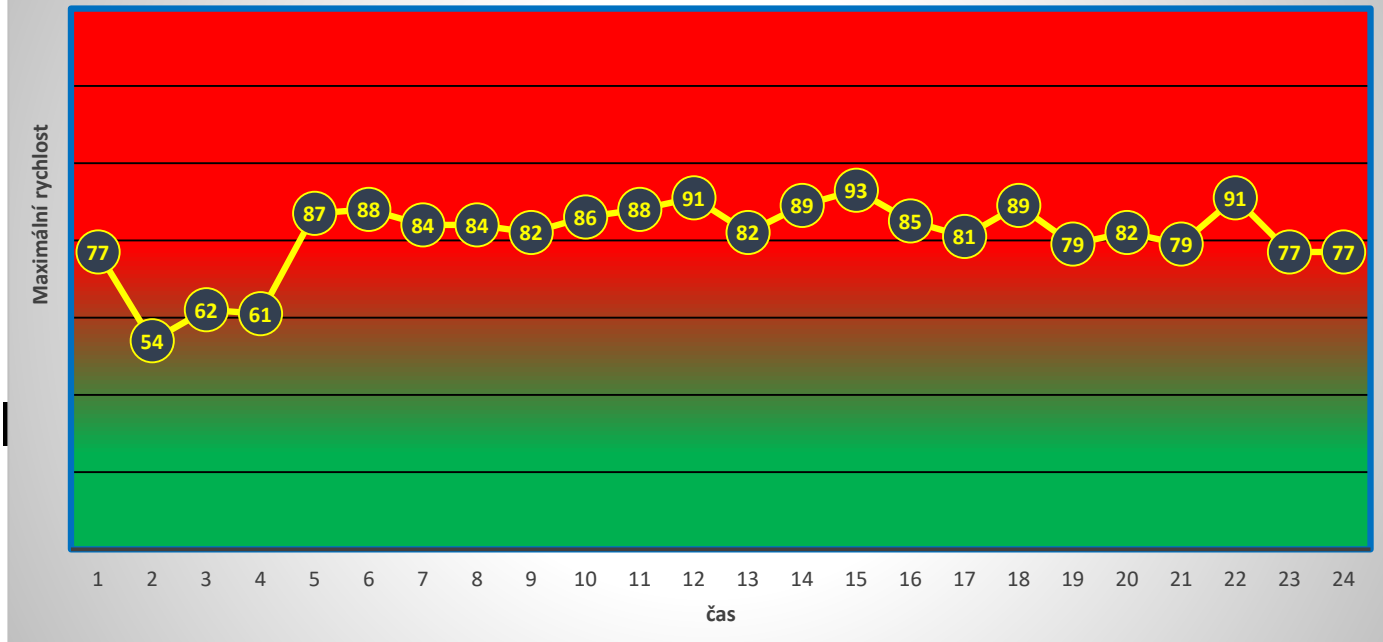
Hustota provozu - výjezd směr centrum



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



Data průjezdů							
Interval	Celkem	výjezd směr k Pískovně	výjezd směr centrum	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	20	9	11	0	14	6	0
1:00	8	5	3	1	7	0	0
2:00	6	3	3	0	6	0	0
3:00	6	3	3	0	6	0	0
4:00	41	13	28	3	37	1	0
5:00	141	32	109	1	140	0	0
6:00	242	85	157	10	220	12	0
7:00	239	101	138	12	214	12	1
8:00	253	129	124	10	224	19	0
9:00	193	86	107	7	173	13	0
10:00	242	117	125	3	219	20	0
11:00	280	137	143	7	255	17	1
12:00	244	144	100	7	214	23	0
13:00	262	125	137	9	239	14	0
14:00	291	166	125	12	275	4	0
15:00	380	219	161	15	340	25	0
16:00	289	158	131	19	260	10	0
17:00	302	176	126	16	271	15	0
18:00	309	173	136	20	275	14	0
19:00	280	150	130	19	251	10	0
20:00	151	79	72	13	125	13	0
21:00	98	53	45	2	86	10	0
22:00	57	33	24	1	50	6	0
23:00	36	16	20	2	27	7	0

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupu pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicomSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicomVELOCITY4, UnicomSPEED-R
- Systém je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne: 02.09.2024

zpracoval Ing. Hynek Vančura

vancura@empemont.cz

tel.: 601 525 721