

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

OBEC

Bartošovice - m.č. Hukovice



GPS umístění měření:

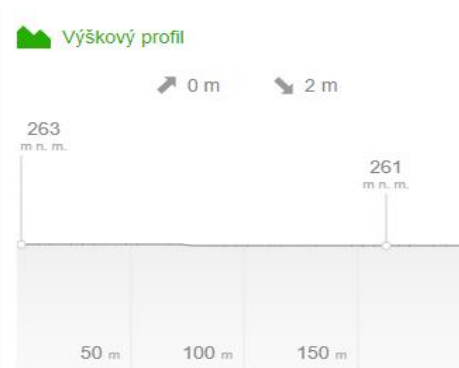
49.6505508N, 18.0225772E

09. - 16.8.2024

1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :
 Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné naproti domu č.p. 64.
 Profil cesty v úseku + - 100 m:

09. - 16.8.2024



Lokalita: **Bartošovice - m.č. Hukovice** – **omezení rychlosti 50 km/h**

Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 15 582 vozidel, z toho 34 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr Bartošovice		výjezd směr Kunín	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	10 292	66%	5 366	70%	4 926	62%
nad 50 km/h	5 290	34%	2 289	30%	3 001	38%
vozidel celkem	15 582	100%	7 655	100%	7 927	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr Bartošovice		výjezd směr Kunín	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	10 292	66%	5 366	70%	4 926	62%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	4 370	28%	1 923	25%	2 447	31%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	789	5%	319	4%	470	6%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	108	1%	39	1%	69	1%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	23	0,15%	8	0,10%	15	0,19%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	15 582	100%	7 655	100%	7 927	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
	hod.	ks	ks	%	ks	ks
Bartošovice - m.č. Hukovice						
výjezd směr Bartošovice	168	7 655	2 289	43%	33 901	10 137
výjezd směr Kunín	168	7 927	3 001	57%	35 105	13 290
celkem		15 582	5 290	100%	69 006	23 427

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr Bartošovice		výjezd směr Kunín	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	45 579	66%	23 764	70%	21 815	62%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	19 353	28%	8 516	25%	10 837	31%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	3 494	5%	1 413	4%	2 081	6%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	478	1%	173	1%	306	1%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	102	0,15%	35	0,10%	66	0,19%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	69 006	100%	33 901	100%	35 105	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že řidičů, kteří se měsíčně dopustí přestupků je celkem :	23 427	34%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	2 914	4,2%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	64 706	93,8%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	1 333	1,9%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	53	0,1%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		94,1%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		99,2%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	0	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

výjezd směr Bartošovice		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	9:10:05	66
10.08.2024	18:01:34	65
11.08.2024	12:13:38	69
15.08.2024	18:15:36	66

výjezd směr Kunín		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	17:20:39	73
09.08.2024	18:23:52	90
13.08.2024	6:29:04	66
15.08.2024	16:42:52	83

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr Bartošovice		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	22:14:39	85
09.08.2024	22:14:41	83
11.08.2024	16:26:56	87
15.08.2024	19:36:48	84

výjezd směr Kunín		
Datum	Čas	km/h
10.08.2024	13:15:15	87
12.08.2024	22:39:10	86
13.08.2024	18:36:33	85
15.08.2024	22:40:13	85

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr Bartošovice		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	17:54:58	57
12.08.2024	14:19:43	57
13.08.2024	8:57:21	58
15.08.2024	6:35:03	57

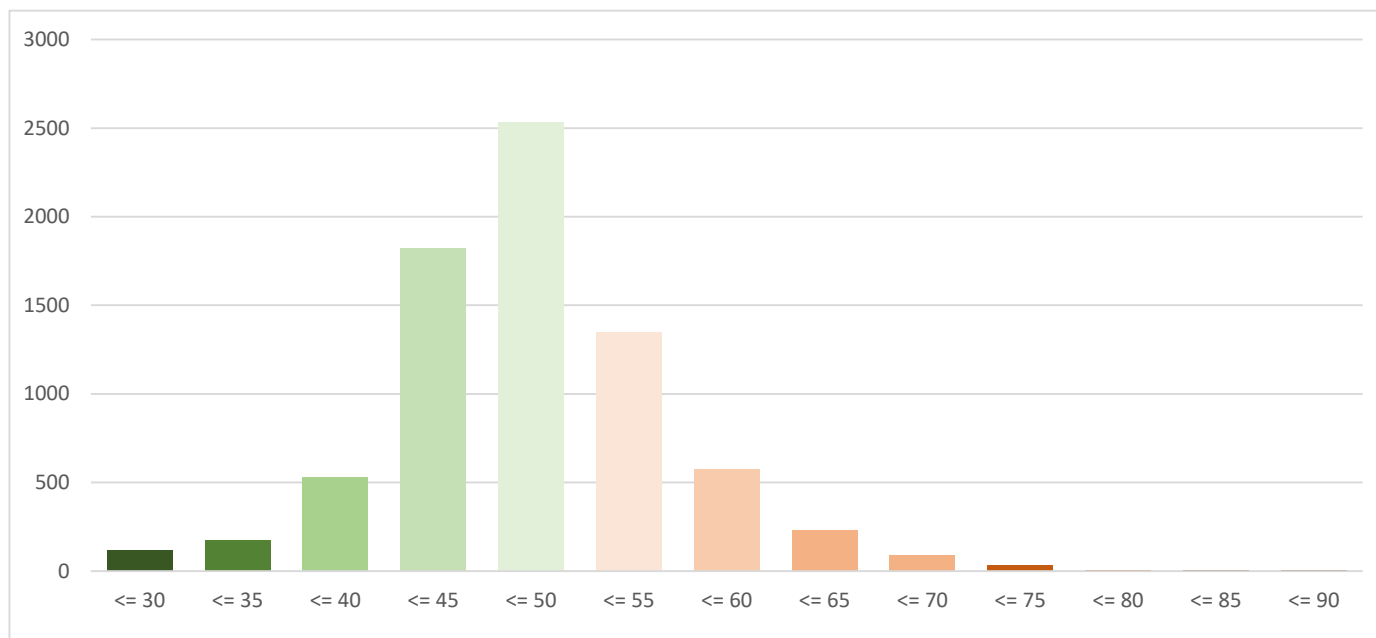
výjezd směr Kunín		
Datum	Čas	km/h
12.08.2024	15:58:09	67
12.08.2024	23:09:52	58
14.08.2024	13:57:56	58
15.08.2024	13:29:18	59

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

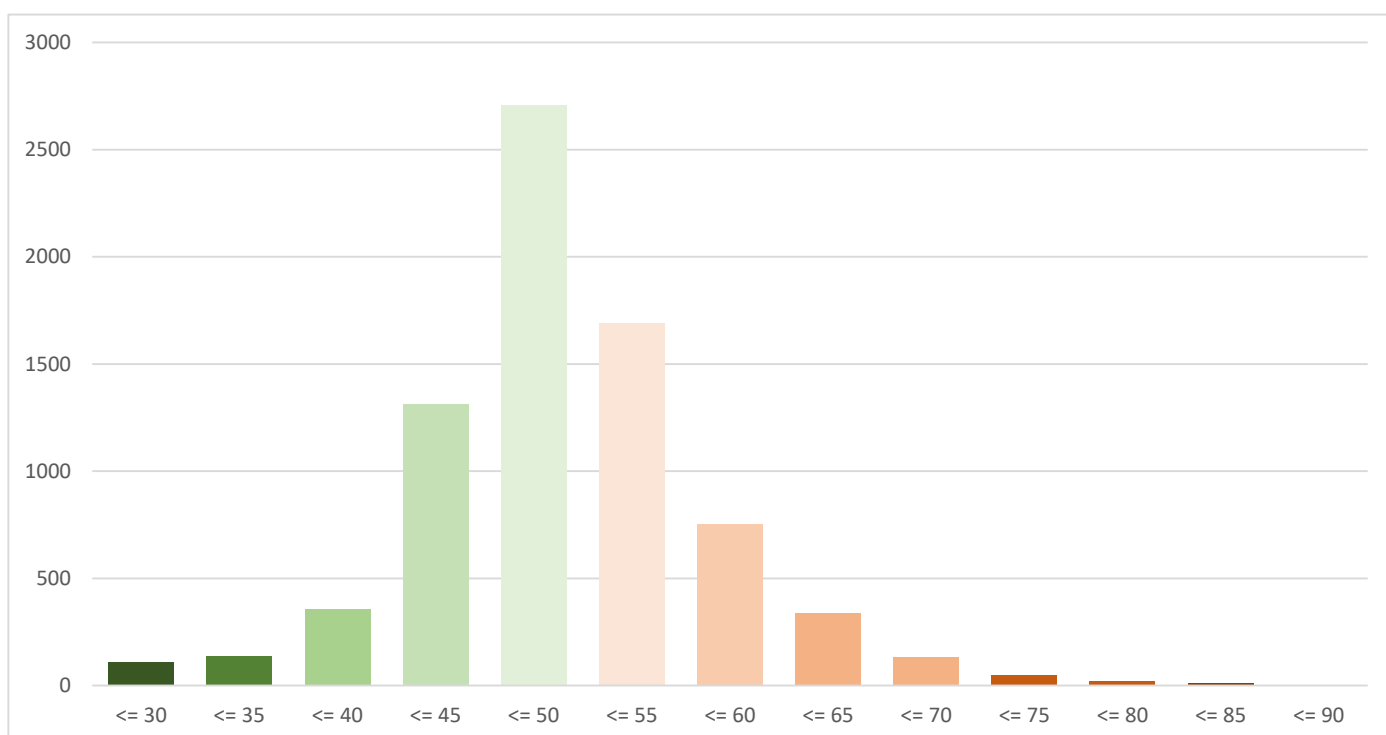
výjezd směr Bartošovice		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	8:01:03	55
09.08.2024	8:01:09	55
09.08.2024	8:01:11	53
09.08.2024	13:44:31	54

výjezd směr Kunín		
Datum	Čas	km/h
09.08.2024	8:00:20	54
09.08.2024	8:01:06	64
09.08.2024	8:02:04	56

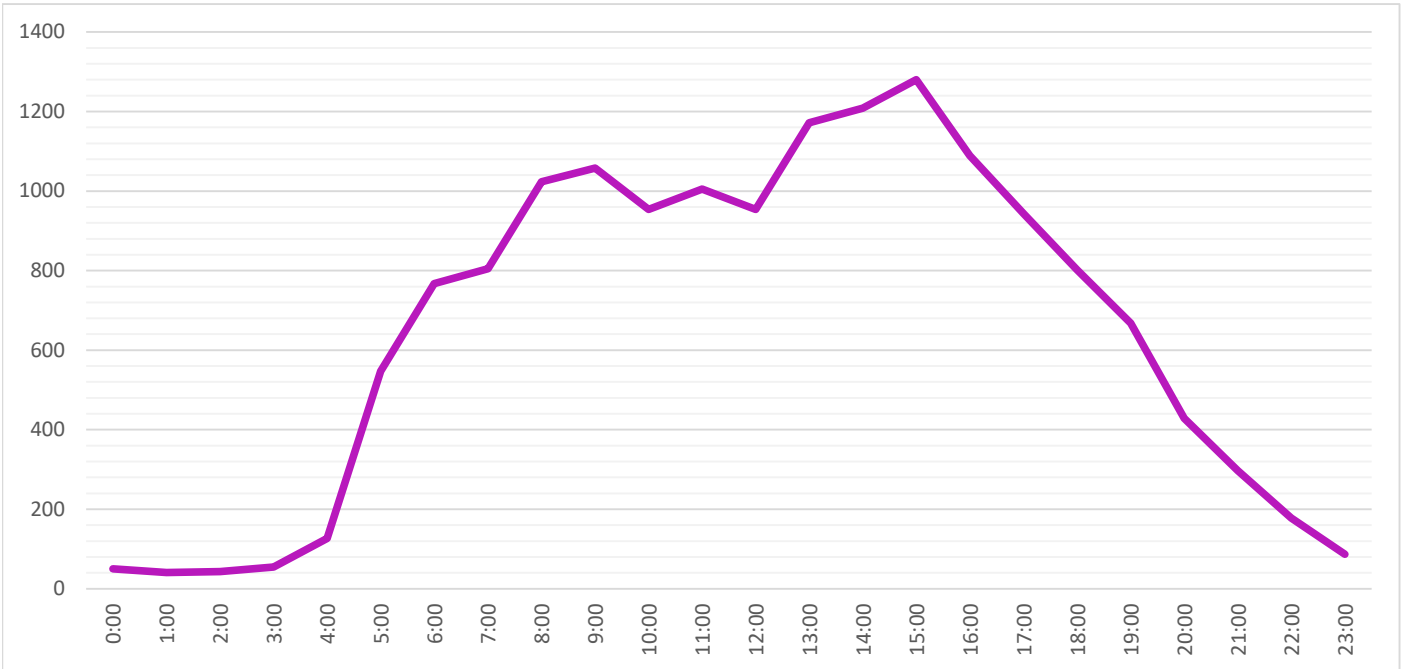
Graf dle rychlosti - výjezd směr Bartošovice



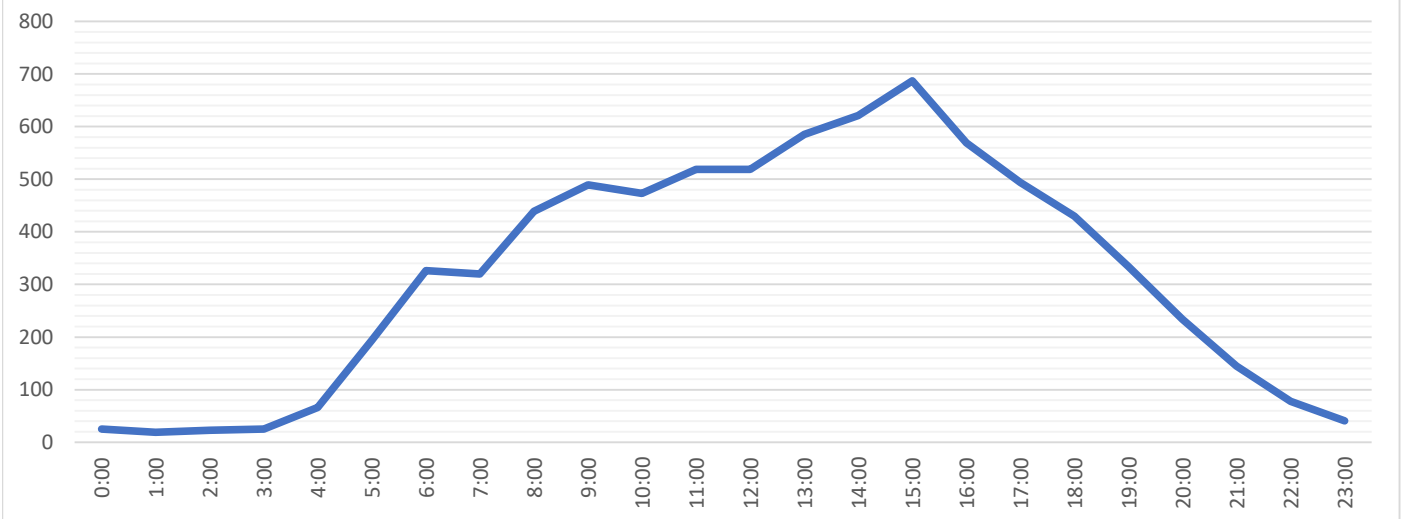
Graf dle rychlosti - výjezd směr Kunín



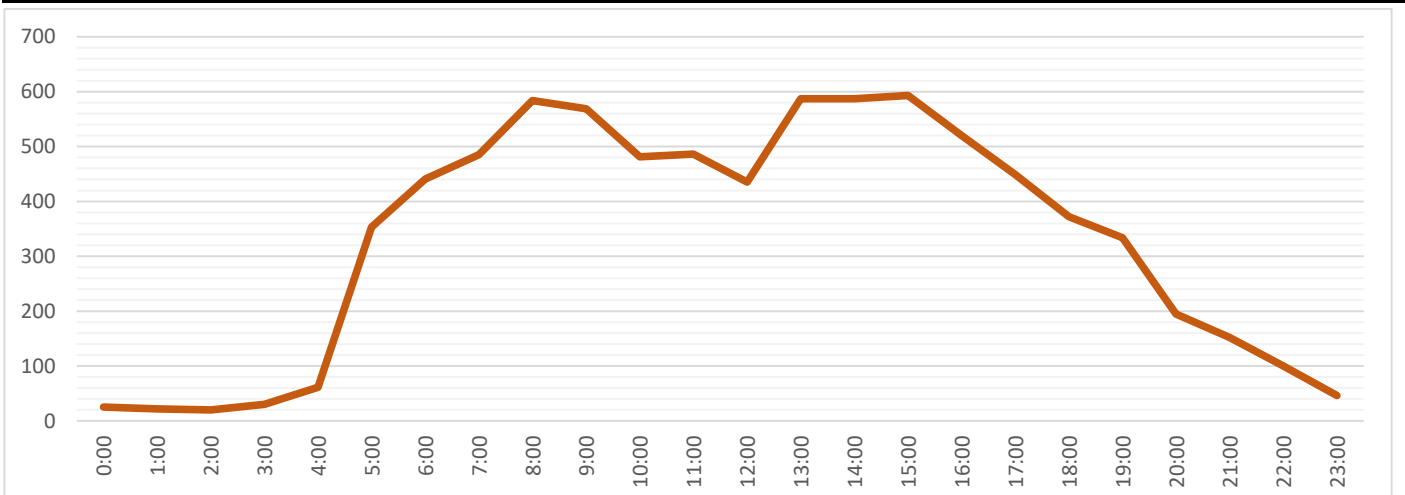
Celková hustota provozu v místě měření



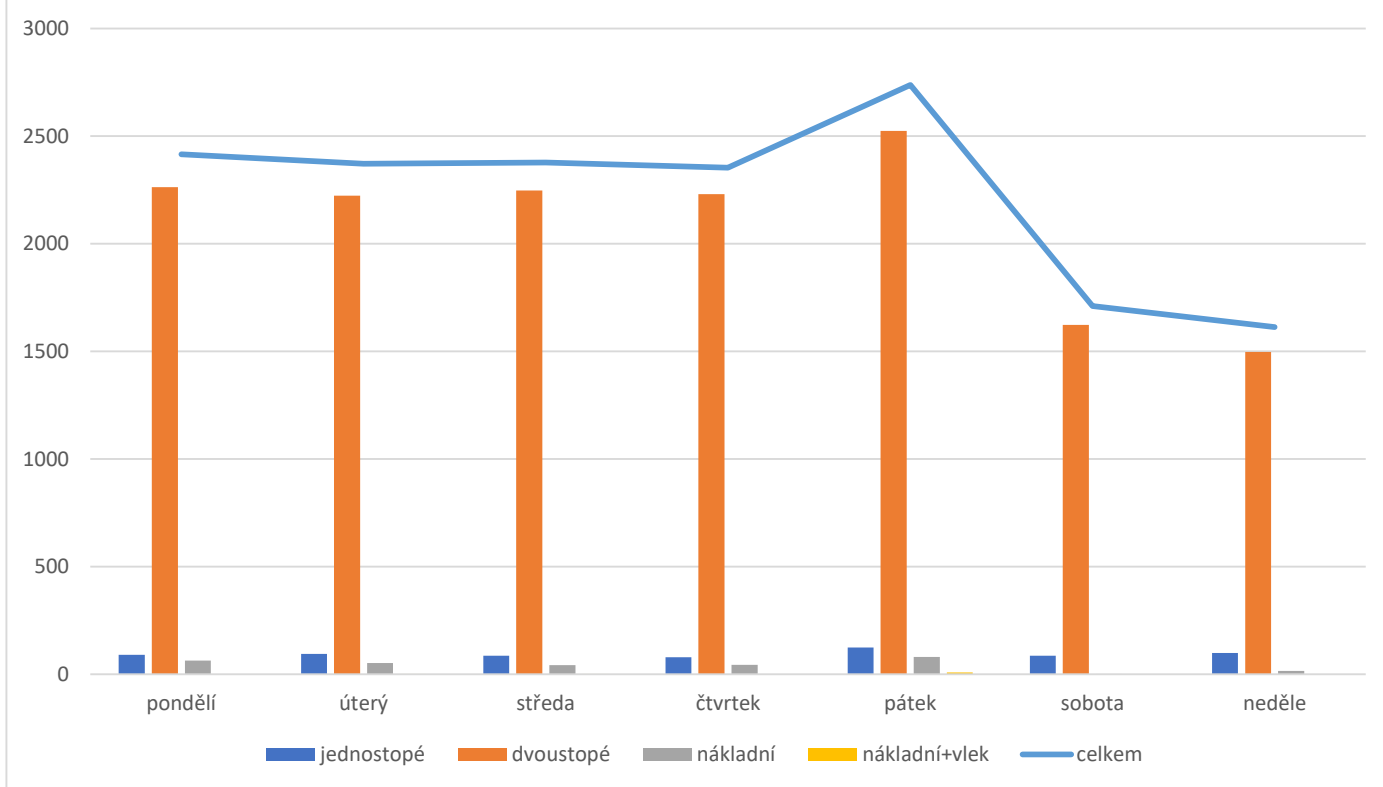
Hustota provozu - výjezd směr Bartošovice



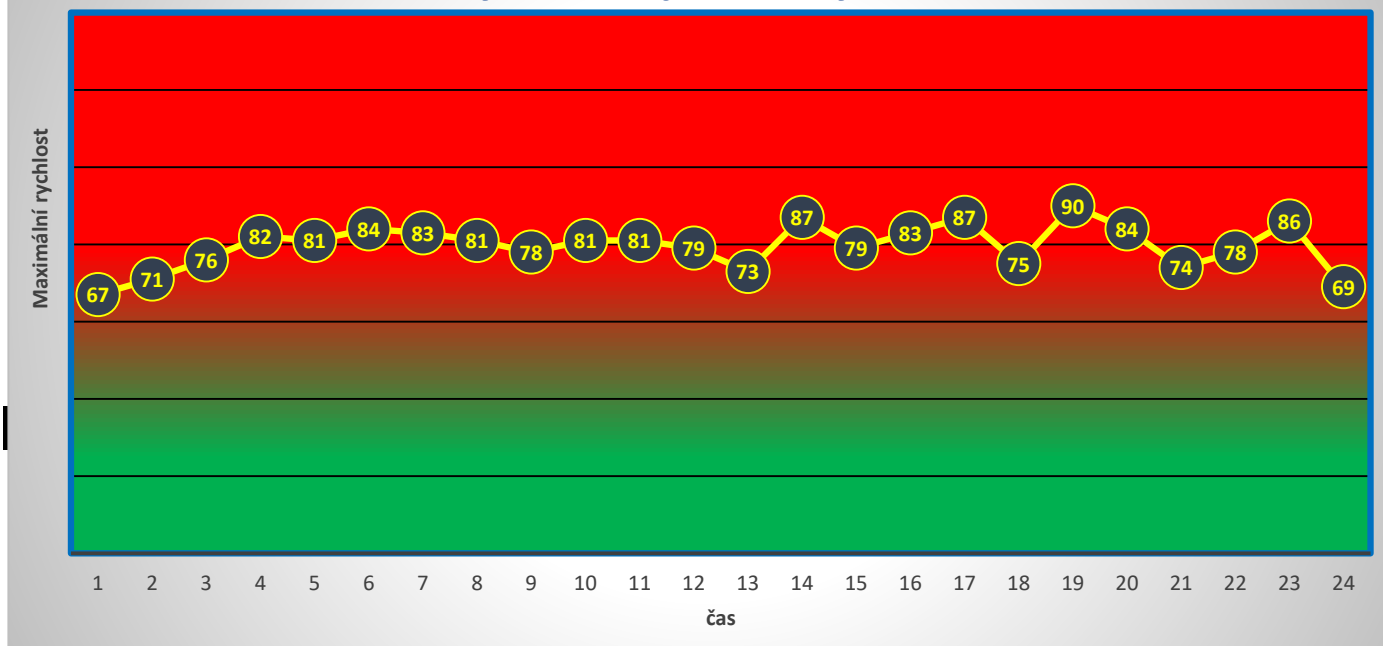
Hustota provozu - výjezd směr Kunín



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



Data průjezdů							
Interval	Celkem	výjezd směr Bartošovice	výjezd směr Kunín	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	50	25	25	1	49	0	0
1:00	41	19	22	2	39	0	0
2:00	43	23	20	2	39	2	0
3:00	55	25	30	5	50	0	0
4:00	127	66	61	2	122	3	0
5:00	547	194	353	11	534	2	0
6:00	767	326	441	25	721	21	0
7:00	805	320	485	21	765	17	2
8:00	1023	439	584	38	942	36	7
9:00	1058	489	569	45	987	26	0
10:00	954	473	481	31	902	21	0
11:00	1005	519	486	47	929	28	1
12:00	954	519	435	47	880	27	0
13:00	1172	585	587	49	1092	29	2
14:00	1208	621	587	50	1138	20	0
15:00	1280	687	593	63	1202	15	0
16:00	1089	569	520	67	1010	12	0
17:00	943	494	449	49	876	18	0
18:00	802	430	372	43	753	6	0
19:00	668	334	334	37	627	4	0
20:00	429	234	195	8	419	2	0
21:00	297	145	152	11	280	6	0
22:00	178	78	100	3	171	4	0
23:00	87	41	46	1	84	2	0

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupu pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicomSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicomVELOCITY4, UnicomSPEED-R
- Systém je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne: 11.09.2024

zpracoval Ing. Hynek Vančura

vancura@empemont.cz

tel.: 601 525 721

EMPESORT s. r. o
Železničního vojska 1472
757 01 Valašské Meziříčí

IČ 62362569
DIČ CZ62362569
www.empemont.cz

Tel.: 602 723 641
Tel.: 571 613 661
empemont@empemont.cz

