Letiště Ostrava, a.s.
742 51 Mošnov č.p. 401

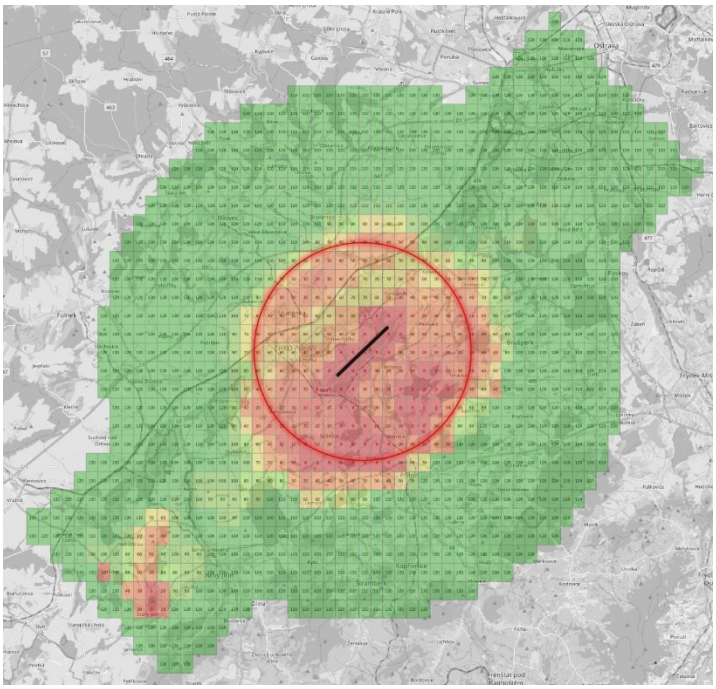
Omezení provozu bezpilotních systémů (UAS) a dronů v okolí Letiště Leoše Janáčka Ostrava (LKMT)

Bezpečný provoz dronů v okolí letiště

Letiště Leoše Janáčka Ostrava (LKMT) je řízené mezinárodní letiště. Z důvodu bezpečnosti leteckého provozu je provoz bezpilotních letadel (dronů) v jeho okolí **prostorově a výškově omezen**. Konkrétní podmínky se liší podle **místa letu, výšky, hmotnosti dronu a příslušné zeměpisné zóny bezpilotních systémů (UAS).**

V České republice jsou omezení provozu UAS stanovena zejména na základě **prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947, čl. 15**, a příslušných opatření obecné povahy Úřadu pro civilní letectví. Pro prostor řízených Letiště Leoše Janáčka Ostrava je významné zejména zóna s kódovým označením **LKR314**.

V okolí LKMT jsou stanoveny tzv. **gridy**, které určují maximální výšku, do které lze v daném místě s dronem provozovat let bez další koordinace, pokud jsou splněny ostatní podmínky. Výškový limit se může v jednotlivých částech okolí letiště lišit. Aktuální mapu omezení a konkrétní podmínky pro místo letu je povinné před každým letem ověřit v aplikaci oficiálního mapového nástroje a informačního systému veřejné správy DroneMap, který je v souladu s § 44j zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Od září 2025 platí zpřísněná legislativní opatření obecné povahy (OOP LKR310 až LKR320) pro národní podmínky, který představují modulární systém zeměpisných zón pro provoz bezpilotních letadel (dronů) v České republice.



Grid - ochranná pásma v lokalitě řízeného okrsku (CTR) pro LKMT

ŘLP ČR zveřejňuje informace a mapy gridů pro provoz dronů v okolí řízených letišť, včetně LKMT.

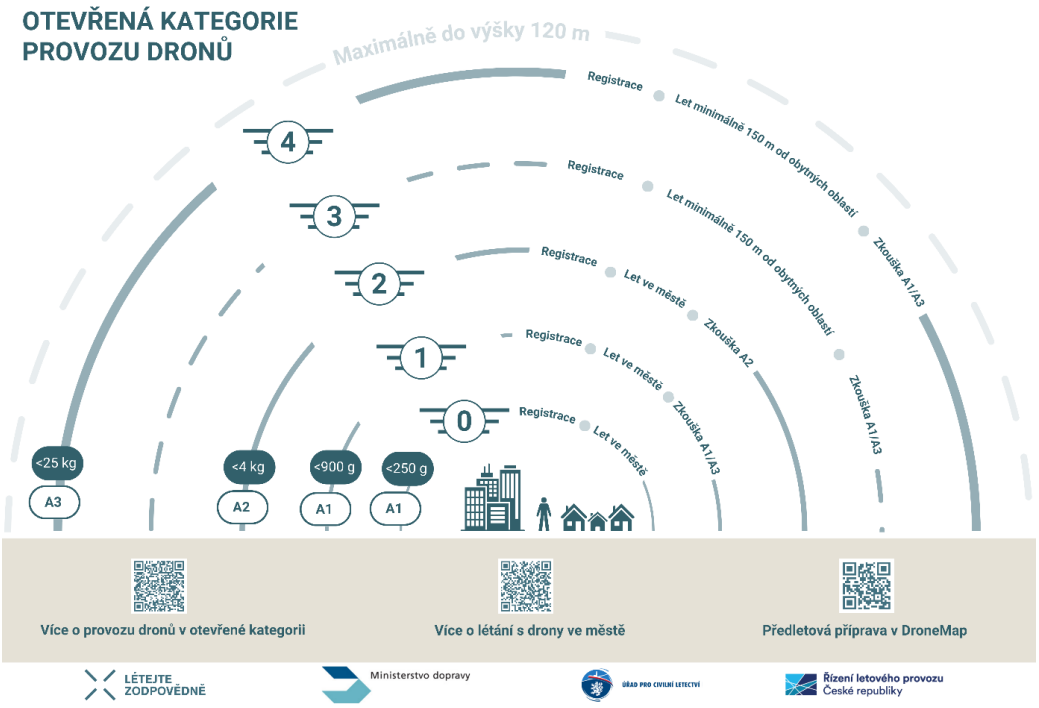
Registrace provozovatele a způsobnost pilota

Provozovatel bezpilotního systému je povinen se registrovat u Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), pokud provozuje zejména:

- dron s maximální vzletovou hmotností **250 g nebo vyšší**, nebo
- dron vybavený kamerou či jiným senzorem schopným zachycovat osobní údaje, pokud nejde o hračku.

Po registraci obdrží provozovatel registrační číslo, kterým je povinen označit provozovaná bezpilotní letadla.

Podmínkou pilota pro provoz UAS je absolvování testu v podkategoriích A1 a A3 a současně jednou z nutných podmínek pro umožnění provozu v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu bezpilotních letadel. Požadavky jednotlivých podkategoriích „otevřené“ kategorie jsou dostupné na webu ÚCL.



Otevřená kategorie provozu dronů

Rozsah omezení

Omezení se týká pouštění dronů, draků, padáků, RC modelů a jiných zařízení v okolí LKMT. Podmínky jsou pro pouštění těchto letounů jsou určeny dle tzv. grindů. Porušení stanovených omezení v blízkosti letiště by mohly ohrozit nebo omezit bezpečnost leteckého provozu.

Základní pravidla pro provoz UAS v okolí LKMT

Podle pravidel ŘLP ČR se podmínky liší zejména podle **hmotnosti dronu, vzdálenosti od tzv. vztažného bodu (ARP) letiště a výšky letu**. Podrobné podmínky a případné výjimky je vždy nutné ověřit v aktuální mapě DroneMap.

Provozovatel nebo dálkově řídící pilot musí před letem ověřit zejména:

- místo plánovaného letu,
- příslušnou zeměpisnou zónu UAS,
- maximální povolenou výšku (grid),
- hmotnost dronu,
- zda je vyžadováno oznámení, souhlas nebo koordinace,
- další podmínky pro dané místo.

Pokud je pro zamýšlený let vyžadována koordinace nebo souhlas, nesmí být let zahájen před jejich získáním. Provoz bezpilotních letadel musí být prováděn v souladu s **prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/947**, příslušnými právními předpisy a podmínkami stanovenými pro konkrétní zeměpisnou zónu UAS.